

летают все!

Вопреки распространенному мнению, каждый человек может научиться летать. Осознание способности свободно перемещаться во всех доступных измерениях требует не только развития новых навыков, но и заставляет глубоко переосмыслить реальность

С законом всемирного тяготения в аэродинамическом тоннеле FreeZone у каждого складываются свои отношения. Заполнив необходимые бумаги, сдав вещи на хранение и переодевшись в летный костюм (точно такой же, как у профессиональных парашютистов-скайдайверов), вы вместе с инструктором поднимаетесь на второй этаж, где сразу же ненадолго теряете дар речи: в вертикальной кабине с прозрачными стеклами перед вами летают люди. Удивление не проходит ни через 5, ни через 10 минут. Вы отказываетесь спокойно воспринимать

то, что видите. И это несмотря на разъяснения, что все это возможно благодаря особой конструкции комплекса и четырем расположенным в разных местах турбинам, мощность которых превышает 1000 лошадиных сил. Именно они нагнетают в камеру поток воздуха, достаточный для того, чтобы удержать на весу нескольких человек. Вы стоите на полу, а в двух метрах от вас люди то взмывают резко вверх, то падают вниз головой, останавливаясь перед самым полом, затем проворачиваются в таком положении вокруг своей оси, кувыркаются в воздухе, переворачиваются на живот — и



ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ДЛЯ КОГО

Парашютисты, космонавты, работники спецслужб, любители необычных ощущений. Регулярно на занятия ходят в основном парашютисты, зато каждый попробовавший любитель потом непременно приводит друзей или родных.

ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЙ

Научиться перемещаться в воздушной среде так же свободно, как ходить или плавать. Парашютисты здесь оттачивают индивидуальную или командную технику, а все остальные просто получают незабываемые новые ощущения.

СКОЛЬКО УЧИТЬСЯ

От одного занятия до бесконечности. Научиться лежать на воздухе так, чтобы никуда не относилось, не так уж сложно. Как правило, 3–6 сетов по 2 минуты достаточно. Пяти часов занятий хватит на то, чтобы летать очень хорошо.

СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

2 минуты полета (1 человек) – 1200 р.,
4 минуты – 2200 р., 10 минут (не более 2-х человек) – 5000 р., 15 минут (не более 3-х человек) – 6900 р., 30 минут (не более 12 человек) – 12 500 р.

С понедельника по четверг с 9.00 до 18.00 – скидка 10%. Отдельные цены для парашютистов и тех, кто уже имеет опыт полетов в трубе.

DVD с записью вашего полета – 150 р.

ПОДОБНОМУ УЧАТ

«Аэрострим», 662-49-32,
775-96-23, www.aerostream.ru

1 полет – 1200 р., 2 полета – 2400 р.,
5 полетов – 5700 р.

СУЩЕСТВУЕТ СИСТЕМА АБОНЕМЕНТОВ И СКИДОК ДЛЯ «БЫВАЛЫХ»

«Аэропоток», Крылатская ул., 8,
795-12-12, www.aeropotok.ru
3 минуты – 1500 р., 5 минут – 2000 р.,
10 минут – 3500 р., 15 минут – 5000 р.,
20 минут – 6500 р., 30 минут – 9000 р.,
60 минут – 16 800 р.

так несколько минут, после чего в полетной зоне появляется новый человек, и зрелище продолжается. Тем временем вас инструктируют, объясняя, как заходить в камеру, как вести себя в потоке воздуха, на что влияет прогиб тела, а на что поворот ладони или сгибание ноги. Несколько минут уходит на то, чтобы запомнить и отработать правильное положение тела, для чего начинающие «летчики» ложатся на низкие деревянные тележки на колесиках и вытягивают в соответствии с инструкциями руки-ноги. Когда тренер убедится в том, что вы все поняли – он вам это покажет жестами, поскольку из-за шума воздуха и беруш говорить в зоне полетов бесполезно, – вы пойдете отрабатывать теорию на практике.

В предполетной зоне все садятся на лавочку, инструктор заходит в камеру, дает сигнал запускать турбины и приглашает вас на двухминутный сеанс. Подойдя к краю проема, вы складываете руки на груди, подбородок поднимаете вверх и... падаете вперед. Мощный поток воздуха тут же подхватывает вас снизу, и вы с растопыренными руками и ногами пытаетесь поймать стабильное положение, чтобы не относилось ни в стороны, ни вверх-вниз. Находящийся рядом инструктор

корректирует положение вашего тела либо показывает жестами: тут нужно расслабиться, а здесь поджать ноги. Первые две минуты проходят в совершеннейшем восторге и эйфории, поскольку становится ясно, что в воздушной среде действуют свои особенные законы, и их можно не только понять, но и научиться им соответствовать. Впрочем, чтобы начать более или менее осознанно двигаться в потоке воздуха, двух минут маловато – нам для этого, например, потребовалось еще столько же.

Две-три минуты полета в аэродинамическом тоннеле приравниваются к одному затыжному прыжку с парашютом, только вот в отличие от аэродрома здесь всегда благоприятная погода и есть время на полеты. Единственный в Восточной Европе аэротоннель настолько популярен и актуален, что уже сейчас рядом с ним ведется строительство нового, рассчитанного на командные занятия (до 5 человек одновременно).

■ Аэродинамический тоннель FreeZone.

Московская обл., 59-й км Симферопольского шоссе. Бронирование времени и информация: 545-25-49 (с 9.00 до 21.00).

www.freezonedmoscow.ru

ИВАН МАТВЕЕВ
ОЛЕГ МАТВЕЕВ